

Möte LRF 2022-11-17

Förra mötet 2021: Fokus på tillsyn, statsbidrag, vägdeklarerationer, Trafikverkets roll m.m.

Aktuellt på de enskilda vägarna 2022:

Väggkarta/områdesindelning:

”Område 1” Kantskärning klar sedan tidigare, men grusningen färdigställdes våren 22.

”Område 4” Kantskärning/hyvling/grusning. Har kantskurits och grusats av Mörrums Gräv och av kommunen i egen regi.

Högröjning område 1-2 klart

Beläggningar med återvunnen eller vanlig asfalt:

Del av Nötabråne, del av Nabbenvägen, del av Hammarlundsvägen i Svängsta. Bidrag från Trafikverket.

Stödkanter planeras på bl.a. Matviksvägen, Långasjönäs och Askaremåla. Bidrag från Trafikverket.

Öjamåla, serpentinvägen: ”Belagd” med återvunnen krossad asfalt.

Bron i Härnäs klar, BK 1. Entreprenör: Network Solutions Se bilder

Vettekulla/Matvik hastighetsproblematiken (Se NVDB)

Slaghack/torka: MSB:s app ”Brandrisk ute” har varit vägledande. Svårt med ansvarsfrågor när vi inte är markägare/väghållare.

LED-projektet: 95 % klart. Återstår Karlshamns centrum samt vissa trästolpar. Raseringssträckor.

Asfaltstippen,

Planerat 2023:

Fokus på vägområde 3 (Sydöstra delen av kommunen, Hällaryd, Åryd m.m.)

Åtgärder: manuell röjning/högröjning/kantskärning/grusning/hyvling

Asfaltsplan ej klar; Beläggningsplan/väglista trafikklass hög, se exelfil

Hastighetsöversyn enligt ”Rätt fart i staden”

Guövägen info

Övriga projekt 2022:

GC-passage Gungvala

Busskuddar Erik Dahlbergsvägen

Ombyggnad av busshållplats vid Vaggaskolan

Stora beläggningsarbeten i Asarum, nytt avtal asfalt. Succesivt ökade anslag till asfaltering.

Övrigt:

Bemanning: (Frida, Alessandro, Andreas)